



INFORME DE COMPETENCIA - IMAC ARGENTINA

SEDE DEL EVENTO: TUPUNGATO . MENDOZA

FECHAS: 4 Y 5 de Octubre

TIPO DE EVENTO : CAMPEONATO IMAC

ZONA: REGIONAL OESTE

CATEGORIAS: BASIC / SPORTSMAN / INTERMEDIATE / UNLIMITED / FREESTYLE

A) Informe Ejecutivo: Nos complace informar que el evento se desarrolló con total normalidad, destacándose la excelente camaradería y los buenos momentos compartidos entre los participantes. Observamos un altísimo nivel de vuelo por parte de los pilotos de nuestro país, lo cual nos llena de optimismo de cara al próximo Mundial 2026. El día viernes se llevaron a cabo los entrenamientos con normalidad con condiciones climáticas óptimas, comenzando con las doble líneas de vuelos, practicando las mismas de cara a las próximas exigencias venideras.

El día sábado se comenzó con el cronograma con algunas demoras nada importante, y a medida que las condiciones climáticas fueron cambiando, se fue tomando ronda a ronda decisiones para poder completar el cronograma sin novedades, lo mismo llevo a que toda las rondas fueran doble línea y se completó todo el cronograma el día sábado, para minimizar el riesgo que el día domingo el clima no acompaña.

Se hicieron presentes pilotos de muchas provincias de nuestro país en el Aeroclub Tupungato que nos recibió, de manera impecable y atendió excelentemente bien. Las ganas de volver siempre estarán presentes ya que Tupungato fue como estar en casa.

Solo queda agradecer a cada persona que se acercó a volar y colaborar para que todo salga de la mejor manera. Entre ellos la gente del Aero Club Tupungato , Fernando Herrera (Director de Competencia), Leandro Herrera (Director de Jueces), Lucas Alder (Comisario de Pista), Sebastián Oqui (Director de Evento Aeroclub) Cristian Cavallaro (Coordinador Aeroclub) Raul Iannizzotto, Héctor Romero (Coordinadores pre-evento) y a toda la Familia del Aeroclub Tupungato que trabajaron incansablemente.

Quiero felicitar a todos los pilotos que compitieron y oficiaron como jueces y/o planilleros el pasado fin de semana. El espíritu colaborativo es lo que hace posible IMAC y eso se vio reflejado en el evento. *También agradecer el apoyo de la Federación Argentina de Aeromodelismo (F.A.A.), que nos apoyó incondicionalmente en este evento.*

Raul Iannizzotto

Presidente IMAC Argentina

B) Organización del Evento:

DIRECTOR DE LA COMPETENCIA: **Fernando Herrera (Mendoza)**

FISCALIZADOR/DIRECTOR DE JUECES: **Leandro Herrera (Mendoza)**

COMISARIO DE PISTA 1°: **Lucas Alder (San Luis)**

DIRECTOR DE DESCONOCIDAS: **Romero , Héctor (Mendoza)**

DATA ENTRY: **Héctor Romero (Mendoza) / Raúl Iannizzotto (Mendoza)**

C) Cronograma Propuesto:

Sábado 04 de Octubre

3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza							3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza						
Día : 2025-10-04 Sábado							Día : 2025-10-04 Sábado						
CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA							CAJA DE VUELO 2 - DETRAS DE CAJA 1						
Categoría	Ronda	TIPO	Inicia	Duración	Termina	Detalle	Categoría	Ronda	TIPO	Inicia	Duración	Termina	Detalle
Briefing		Conocida	07:30:00	00:20:00	07:50:00	Briefing de Pilotos							
Entrega Desconocidas		Conocida	07:50:00	00:10:00	08:00:00	Entrega Desconocidas							
INTERMEDIATE	1	Conocida	08:00:00	00:45:00	08:45:00	Ronda: 1 - Conocida de INTERMEDIATE	UNLIMITED	1	Conocida	08:00:00	01:21:00	09:21:00	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED
SPORTMAN	1	Conocida	08:55:00	01:04:00	09:59:00	Ronda: 1 - Conocida de SPORTMAN	ADVANCED	1	Conocida	09:31:00	00:38:00	10:07:00	Ronda: 1 - Conocida de ADVANCED
BASIC	1	Conocida	10:09:00	00:06:00	10:15:00	Ronda: 1 - Conocida de BASIC		0	Conocida				
INTERMEDIATE	2	Conocida	10:25:00	00:45:00	11:10:00	Ronda: 2 - Conocida de INTERMEDIATE		0	Conocida				
SPORTMAN	2	Conocida	11:20:00	01:04:00	12:24:00	Ronda: 2 - Conocida de SPORTMAN		0	Conocida				
BASIC	2	Conocida	12:34:00	00:06:00	12:40:00	Ronda: 2 - Conocida de BASIC		0	Conocida				
ADVANCED	2	Conocida	12:50:00	00:36:00	13:26:00	Ronda: 2 - Conocida de ADVANCED		0	Conocida				
UNLIMITED	2	Conocida	13:36:00	01:21:00	14:57:00	Ronda: 2 - Conocida de UNLIMITED		0	Conocida				
INTERMEDIATE	1	Desconocida	15:12:00	00:31:15	15:43:15	Ronda: 1 - Desconocida de INTERMEDIATE		0	Conocida				
SPORTMAN	1	Desconocida	15:58:15	00:45:20	16:43:35	Ronda: 1 - Desconocida de SPORTMAN		0	Conocida				
ADVANCED	1	Desconocida	16:58:35	00:24:00	17:22:35	Ronda: 1 - Desconocida de ADVANCED		0	Conocida				
BASIC	1	Desconocida	17:37:35	00:05:00	17:42:35	Ronda: 1 - Desconocida de BASIC		0	Conocida				
UNLIMITED	1	Desconocida	17:57:35	00:48:00	18:45:35	Ronda: 1 - Desconocida de UNLIMITED		0	Conocida				
FREESTYLE	1	Conocida	18:55:35	00:35:00	19:30:35	Ronda: 1 - Conocida de FREESTYLE		0	Conocida				
	0							0	Conocida				

Cambios de Cronograma- Tema Tiempo Climático

A la hora de iniciar el Evento, se comenzaron a recibir MODELOS climáticos donde en resumen el Sábado 04 de Octubre, en horas de la tarde, correría viento ZONDA. con ráfagas que podrían ser intensas y, que para la tarde noche, ingresará el Frente Frío desde el Sur, también con vientos y baja de temperatura.

Analizado el tema y, conjuntamente con los Organizadores, se decidió continuar con el Evento, que durante el Sábado trataremos de cerrar con la mayor cantidad de vuelos por si debemos suspender la Competencia.

D) Lista de pilotos por Categoría.

CATEGORIA	Apellido	Nombre
BASIC	Masetto	Amadeo
ADVANCED	Diaz	Carlos Alejandro
	Giraudó	Juan
	Nuñez	Diego
INTERMEDIATE	Baudino	Pablo
	Bujaldon	Luis
	Iribarne	Damian Andres
	Malacari	Mauro Damian
	Pistone	Pablo
SPORTMAN	Flesia	Marcos
	Laforte	Lucas
	Lanzi	Federico
	Martinez	Osvaldo
	Masetto	Fernando
	Mattos	Juan mauricio
	Mizraji	Pablo Axel
	Sivori	Daniel
UNLIMITED	Bujaldon	Francisco
	Giraudó	Julian
	Herrera	Leandro
	Iannizzotto	Lucio
	Stegmayer	Benjamin
	Zini	Mario marcelo
FREESTYLE	Bujaldon	Francisco
	Giraudó	Julian
	Herrera	Leandro
	Iannizzotto	Lucio

E) Informe Detallado:

Día 1 - Viernes 03 de Octubre del 2025

Resumen del día :

Durante gran parte del día viernes, el club recibe a pilotos de distintas provincias y localidades del interior.

Durante el día existe un viento predominante del Oeste, pero permite volar durante el día, hasta bien entrada la tarde/noche.

Durante el día estuvimos en contacto con los informes Meteorológicos, y ya comenzamos a trabajar para armar un calendario tentativo al mencionado en el punto C) en donde en resumen, se propondría extender el uso de las Líneas Dobles durante todo el día Sábado con vistas a tener la mayor cantidad de vuelos durante el Sábado.

Al medio día, durante el almuerzo, nos fue ofrecida una variedad de comida y, degustación de Vinos de la zona de Tupungato

A la noche, se comenzó a desarrollar el Calendario tentativo, el mismo fue presentado a la Comisión Directiva a la 1AM para que al inicio del Sábado, ya tuviéramos una propuesta para analizar durante el día con más información meteorológica.

La propuesta del Calendario fue:

- Mantener Líneas Superpuestas de las Categorías Basic hasta Unlimited todo el día de las Rondas 1 y 2 de cada una
- Realizar el vuelo de Desconocidos.
- Realizar el Vuelo de Freestyle
- Realizar en lo posible la Ronda 3 que se presentó para el Domingo 5/10.

Día 2 - Sábado 04 de Octubre

Resumen del día :

El día Sábado se inicia la actividad con un briefing a las 07.30hs dando lugar al primer vuelo a las 08.10hs con la categoría INTERMEDIA Y UNLIMITED en cada Línea.

GAMA DE DESCONOCIDAS: las mismas fueron recibidas por el director de la competencia, entregadas a los competidores y, a los respectivos Jueces durante la mañana.

Durante todos los vuelos NO se registraron incidentes más que 1 solo el cual se abortó y se retomó la Secuencia. En Total fueron 132 vuelos con caja superpuesta, 21 de Desconocidos . El único evento fue un avión que no tuvo inconveniente con las cajas, solo un problema del vuelo.

Prácticamente se mantuvo la pista operativa durante toda la mañana/tarde buscando acelerar y, cumplir la mayor cantidad de vuelos, antes que el “supuesto” mal clima llegará en horas de la tarde.

A la tarde se comenzó a percibir más viento, pero en ningún momento con la intensidad como para suspender los vuelos.

Todo el Evento se terminó a las 19 hs y, se obtuvo el informe Final con los resultados para poder entregarlo a la noche en la Cena

Esto implicó que dimos por TERMINADA la competencia y quedamos liberados el Domingo.

AFTER IMAC: como no podía ser de otra manera; al terminar nos reunimos fomentando la camaradería, como en todas las fechas regionales y nacionales, la Familia Giraudo como siempre proveyó la infaltable delicatessen icónica de la localidad de Laborde. Se realizó la tradicional picada que une a todos los pilotos que asisten a las fechas donde entre cervezas, risas y los exquisitos salames con pan casero todos los participantes se distienden, disfrutan y se relajan después del primer día de competencia.



CENA DE CAMARADERÍA

Durante la noche del Sábado se realizó la cena de camaradería y entrega de premios, donde miembros del club agasajaron a todos los pilotos con un menú variado a elección, entre Pastas y Carnes. En dicho evento se agradeció enormemente todo lo que hacen para que la fecha sea un éxito.

Se entregaron reconocimientos al Aeroclub Tupungato al Presidente Marcelo Frisson y el presidente de IMAC Argentina Raul Iannizzotto le entrega un reconocimiento en especial a Sebastián Oqui, quien fue el impulsor desde el Aeroclub para que lleváramos la fecha Oeste a Tupungato.



Evento con Podio:

En la noche del sábado y durante la cena se realizó la lectura de resultado y entrega de los premios correspondiente.

Cabe mencionar el excelente nivel, respeto y, principalmente la GRAN CAMARADERÍA puesta de manifiesto en todo momento del Evento por los Pilotos.

PODIO DE "BÁSICA"



1° Masetto Amadeo

PODIO DE "SPORTMAN"



1: Mauricio Mattos / 2: Osvaldo Martnez / 3: Lucas Laforte

PODIO DE "INTERMEDIATE"



1° Pistone Pablo 2° Baudino Pablo 3° Malacari Damián

PODIO DE "ADVANCED"



1° Giraudo Juan 2° Diaz Carlos Alejandro 3° Nuñez Diego

PODIO DE "UNLIMITED"



1: Julian Giraudo / 2: Lucio Iannizzotto / 3: Marcelo Zini

PODIO DE "FREESTYLE"



1: Lucio Iannizzotto / 2: Benja Stegmayer / Julian Giraudo

FOTO 3ra. Fecha



F) Resultados del Evento:

Basic

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown ^[us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Masetto, Amadeo (Extra 300) INTERNO#19; IMAC#ARG072	5.000,0 38,8%	1.000,0 42,1%	1.000,0 40,1%	1.000,0 34,2%	1.000,0 35,0%	0-0 0-0% thrown	0-0 0-0% thrown	1.000,0 42,8%

[us] - Unknown rounds were scaled to ~1000 max points each. (Unknowns weighted as 20% of the total score.)

- Masetto, Amadeo: Marca Radio: FrSky X18, Modelo Central: No tiene, Tiene asistencia Radio: NO, Tiene asistencia Central: NO

Sportsman

Final scores in Sportsman ranged from a low of 772,2 to a high of 4.981,3 (a range of 4.209,1)

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown [us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Mattos , Juan mauricio (Sukoi) INTERNO#2; IMAC#ARG073	4.981,3 59,9%	853,4 54,0% [pp] thrown	898,0 62,0% [pp] thrown	981,3 59,8% [pp]	1.000,0 60,3% [pp]	1.000,0 54,1% [pp]	1.000,0 56,6% [pp]	1.000,0 60,5% [pp]
2	Martínez, Osvaldo (extremeflight laser) INTERNO#11; IMAC#ARG123	4.891,0 61,4%	1.000,0 64,4%	1.000,0 66,9%	1.000,0 60,9%	980,1 59,1%	917,9 48,7% thrown	933,0 52,0% thrown	910,9 55,1%
3	Laforte , Lucas (Extreme Flight - MXS 120cc) INTERNO#8; IMAC#ARG058	4.569,4 56,7%	942,9 60,7%	925,8 61,9%	916,2 55,8%	904,7 54,5% thrown	907,0 46,0% thrown	978,1 55,4%	806,4 48,8%
4	Masetto, Fernando (Extra 300) INTERNO#18; IMAC#ARG071	4.486,0 53,2%	791,0 50,9% thrown	790,2 52,9% thrown	864,0 52,7%	906,0 54,6%	906,8 49,4%	909,7 51,5%	899,5 54,4%
5	Mizraji, Pablo Axel (Extra 300(Aeroworks)) INTERNO#16; IMAC#ARG079	4.065,4 47,4%	700,0 45,0% thrown	679,0 45,5% thrown	763,8 46,5%	797,7 48,1%	921,0 49,9%	812,7 46,0%	770,2 46,6%
6	Lanzi , Federico (Slick 580) INTERNO#6; IMAC#ARG055	3.852,8 48,6%	842,8 54,3%	833,0 55,7%	790,6 48,2%	841,8 50,7%	799,7 42,0% thrown	727,4 41,2% thrown	544,6 32,9%
7	Sivori , Daniel (SLIK 580) INTERNO#5; IMAC#ARG110	2.377,2 29,0%	374,0 24,1% thrown	376,0 25,2% thrown	464,2 28,3%	547,7 33,0%	405,5 22,0%	381,1 21,8%	578,6 35,0%
8	Flesia, Marcos (Skiwing AR 300) INTERNO#17; IMAC#ARG030	772,2 10,3%	358,8 23,1%	388,9 26,0%	24,5 1,5%	0-0 0-0% thrown	0-0 0-0% thrown	0,0 0,0%	0,0 0,0%

Inter1

Intermediate

Final scores in Intermediate ranged from a low of 0,0 to a high of 5.000,0 (a range of 5.000,0)

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown ^[us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Pistone, Pablo (Skywind) INTERNO#3; IMAC#ARG093	5.000,0 52,1%	1.000,0 50,1% [pp]	1.000,0 52,3% [pp]	945,6 47,0% [pp] thrown	1.000,0 55,6% [pp]	1.000,0 46,2% [pp] thrown	1.000,0 51,0% [pp]	1.000,0 51,2% [pp]
2	Baudino, Pablo (A Informar) INTERNO#23; IMAC#ARG003	4.892,9 50,3%	981,1 49,2%	985,3 51,5%	1.000,0 50,7%	915,9 50,9% thrown	963,4 43,5%	879,1 44,0% thrown	963,1 49,3%
3	Malacari Hurtado, Mauro Damian (Skywing Extra ng) INTERNO#22; IMAC#ARG068	4.543,2 46,1%	857,1 43,0%	853,4 44,6%	885,4 46,0% thrown	907,8 50,4%	966,9 43,7%	785,2 40,8% thrown	958,1 49,0%
4	Bujaldon, Luis (EXTREME FLIGHT EXTRA 300 V2 104") INTERNO#21; IMAC#ARG009	3.876,8 40,3%	726,0 38,5% thrown	873,7 45,7%	765,2 38,8% thrown	768,2 42,7%	786,5 35,5%	765,3 39,0%	682,0 34,9%
5	Iribarne, Damian Andres (3DHS Edge 540 Demonstrator) INTERNO#12; IMAC#ARG056	0,0 0,0%	0-0 0-0% thrown	0-0 0-0% thrown	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%

[us] - Unknown rounds were scaled to ~1000 max points each. (Unknowns weighted as 20% of the total score.)

[pp] - "Missing scale pilot/panel" penalty was assessed.

Advanced

Final scores in Advanced ranged from a low of 4.447,4 to a high of 4.980,4 (a range of 533,0)

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown [us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Giraud, Juan (extra 300 EF) INTERNO#1; IMAC#ARG039	4.980,4 52,5%	943,8 52,8% thrown	920,5 54,3% thrown	1.000,0 53,8%	1.000,0 53,9%	1.000,0 47,5%	980,4 45,4%	1.000,0 47,1%
2	Diaz, Carlos Alejandro (AJ Laser) INTERNO#4; IMAC#ARG025	4.785,7 53,4%	1.000,0 62,5%	1.000,0 58,9%	964,7 53,0% thrown	987,4 53,2%	911,5 43,9% thrown	1.000,0 46,9%	798,3 37,6%
3	Nuñez, Diego (Extra NG) INTERNO#13; IMAC#ARG082	4.447,4 47,6%	827,2 51,7% thrown	943,5 55,6%	941,0 50,6%	799,9 42,0% thrown	906,5 43,1%	901,1 41,0%	755,3 35,6%

[us] - Unknown rounds were scaled to ~1000 max points each. (Unknowns weighted as 20% of the total score.)

Unlimited

Final scores in Unlimited ranged from a low of 3.626,8 to a high of 5.000,0 (a range of 1.373,2)

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown [us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Giraud, Julian (Extra 300 104" Extreme Flight) INTERNO#9; IMAC#ARG040	5.000,0 65,1%	1.000,0 64,6%	1.000,0 69,5%	1.000,0 65,3%	1.000,0 63,1% thrown	983,3 62,6% thrown	1.000,0 64,6%	1.000,0 61,4%
2	Iannizzotto, Lucio (Extreme flight) INTERNO#7; IMAC#ARG050	4.787,1 61,2%	953,2 61,6%	817,6 56,0% thrown	930,1 60,7%	923,5 56,3% thrown	1.000,0 63,7%	991,8 64,1%	912,1 56,0%
3	Zini, Mario marcelo (extra ng 120cc) INTERNO#10; IMAC#ARG123	4.353,3 56,4%	898,9 58,1%	882,3 59,9% thrown	824,7 53,6% thrown	874,7 55,2%	943,5 60,1%	913,9 59,1%	722,4 44,3%
4	Herrera, Leandro (Extreme Flight) INTERNO#15; IMAC#ARG047	4.171,8 53,2%	672,5 43,4% thrown	734,2 51,6% thrown	804,5 52,5%	873,6 55,1%	877,9 55,9%	932,5 60,3%	683,2 41,9%
5	Bujaldon, Francisco (EXTREME FLIGHT EXTRA 300 V2 104") INTERNO#20; IMAC#ARG008	4.079,5 51,8%	700,3 45,2%	645,7 44,9% thrown	287,3 17,4% thrown	876,8 55,3%	864,3 55,0%	851,4 55,0%	786,7 48,3%
6	Stegmayer, Benjamin (Extra Ng Skywing) INTERNO#14; IMAC#ARG112	3.626,8 46,9%	821,7 53,1% thrown	780,2 48,7% thrown	891,1 58,2%	880,8 55,6%	942,9 60,0%	912,1 59,0%	0,0 0,0%

[us] - Unknown rounds were scaled to ~1000 max points each. (Unknowns weighted as 20% of the total score.)

Freestyle

Final scores in Freestyle ranged from a low of 582,8 to a high of 1.000,0 (a range of 417,2)

Rank	Pilot	Final Score	Freestyle
			Round 1
1	Iannizzotto, Lucio (Extreme flight) INTERNO#7; IMAC#ARG050	1.000,0	1.000,0
2	Stegmayer, Benjamin (Extra Ng Skywing) INTERNO#14; IMAC#ARG112	856,3	856,3
3	Giraud, Julian (Extra 300 104" Extreme Flight) INTERNO#9; IMAC#ARG040	800,4	800,4
4	Herrera, Leandro (Extreme Flight) INTERNO#15; IMAC#ARG047	620,8	620,8
5	Bujaldon, Francisco (EXTREME FLIGHT EXTRA 300 V2 104") INTERNO#20; IMAC#ARG008	582,8	582,8

G) Informe de Novedades y/o Solicitudes de Acción Generados:

5.- CÓDIGO DE CONVIVENCIA Y CONDUCTA DEPORTIVA

5.1 Hacia Jueces y/o Dirigencia

En caso que un piloto presente algún tipo de disconformidad para con el método de proceder sobre algún vuelo, calificación, duda reglamentaria, etc de IMAC Argentina, deberá dirigirse a algún integrante de la comisión de IMAC Argentina quien le hará entrega de un formulario de "Solicitud de Acción" (SDA) para realizar la queja formalmente por escrito. Este formulario tiene el importe equivalente al doble del valor de la inscripción al evento.

- 1) Al momento de elevar el presente Informe no se reportaron informes SDA
- 2) Novedades de importancia:

2.1. Dentro de las Observaciones recogidas en la Encuesta, se refieren a tema de la Esterilidad de los jueces, separación de las carpas de jueces entre sí, marcado de línea de vuelo,regado de pista, pre establecer los planilleros, alejar los ReadyBox de los jueces y pilotos, y demás temas a tener en cuenta.

H) Otros datos de interés:

h1) Información del Calendario por correo a los Pilotos

En esta ocasión, se envió un documento en PDF con el cronograma a cada Piloto unos días antes del Evento, además de un archivo ICS el cual le permitía disponer en su CALENDARIO el horario con sus actividades.:

CALENDARIO DE PARTICIPACIÓN V2

Evento.....: 3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza

Participante.....: Stegmayer, Benjamin

Tipo de Participante: 1-Piloto

Categoría..... : UNLIMITED

Calendario del Evento

Hora día 1	Horario Piloto	Horario Juez	Horario Colaborador
07:00			
07:15			
07:30			Breafing de Pilotos
07:45			Breafing de Pilotos
08:00	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
08:15	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
08:30	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
08:45	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
09:00	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
09:15	Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED		
09:30			
09:45			

Calendario

Hoy

< > Oct 2025 – abr 2026

Agenda

4

OCT, SÁB

07:30 – 07:50

Breafing de Pilotos

08:00 – 09:21

Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED

08:00 – 09:21

Vuelo 1-Piloto - Ronda: 1 - Conocida de UNLIMITED Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 2 - DETRAS DE CAJA 1

09:31 – 10:07

JUEZ de: Ronda: 1 - Conocida de ADVANCED

13:36 – 14:57

Ronda: 2 - Conocida de UNLIMITED

13:36 – 14:57

Vuelo 1-Piloto - Ronda: 2 - Conocida de UNLIMITED Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

15:12 – 15:43

JUEZ de: Ronda: 1 - Desconocida de INTERMEDIATE

16:58 – 17:22

Vuelo 2-Juez - Ronda: 1 - Desconocida de ADVANCED Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

17:57 – 18:45

Ronda: 1 - Desconocida de UNLIMITED

17:57 – 18:45

Vuelo 1-Piloto - Ronda: 1 - Desconocida de UNLIMITED Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

18:55 – 19:30

JUEZ de: Ronda: 1 - Conocida de FREESTYLE

18:55 – 19:30

Vuelo 1-Piloto - Ronda: 1 - Conocida de FREESTYLE Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

5

OCT, DOM

07:30 – 07:50

Breafing de Pilotos

07:58 – 09:02

Vuelo 2-Juez - Ronda: 3 - Conocida de SPORTMAN Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

www.imac-argentina.com.ar / argentinaimac@gmail.com

h2) Información en Línea a los Pilotos de todo el Evento

Se implementó vía WEB que se pudiera ver el CALENDARIO propuesto, lo que complementa el informe enviado en un PDF como ser:

- Calendario Completo del Evento por Día
- Calendario seleccionando una Categoría para ver Los Pilotos y el Orden de Partida

Agenda de Vuelos IMAC

Evento: 3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza

Selecciona el Día:

Día 1

Saturday 04 October 2025

CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

HORA	RONDA/CATEGORÍA	ESTADO
07:30	Briefing de Pilotos	3-Terminada
08:00	Ronda: 1 - Conocida de INTERMEDIATE	3-Terminada
08:55	Ronda: 1 - Conocida de SPORTMAN	3-Terminada
10:09	Ronda: 1 - Conocida de BASIC	3-Terminada
10:25	Ronda: 2 - Conocida de INTERMEDIATE	3-Terminada
11:20	Ronda: 2 - Conocida de SPORTMAN	3-Terminada
12:34	Ronda: 2 - Conocida de BASIC	3-Terminada

IMAC Argentina

Evento: 3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza

Día: Día 1

Caja de Vuelo: CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

Categoría: INTERMEDIATE - Ronda: 1

Ronda y Categoría: Ronda: 1 - Conocida de INTERMEDIATE

Estado: 3-Terminada

Hora Inicio: 08:00 | Hora Final: 08:45

DETALLE DE PILOTOS

1	Pistone , Pablo	4-Terminado
2	Iribarne , Damian Andres	5-Suspendido
3	Bujaldon , Luis	4-Terminado
4	Baudino , Pablo	4-Terminado
5	Malacari Hurtado , Mauro Damian	4-Terminado

h3) Competencia en VIVO

A partir de la información que tenemos sistematizada, implementamos la posibilidad que desde esta opción, un espectador a través de la WEB, podía estar viendo que CATEGORIA se encontraba COMPITIENDO y, que PILOTO se encontraba en ESPERA, DESPEGADO, COMPITIENDO O FINALIZADO.

IMAC Argentina

Evento: 3er Fecha IMAC - Tupungato - Mendoza

Actualizar

3 - Ronda: 3 - Conocida de INTERMEDIATE

Caja : CAJA DE VUELO 1 - PRIMERA LINEA

Estado: 2- Compitiendo

Hora Inicio: 09:10 | Hora Final: 09:55

DETALLE DE PILOTOS

1	Pistone , Pablo	4-Terminado
2	Iribarne , Damian Andres	4-Terminado
3	Bujaldon , Luis	4-Terminado
4	Baudino , Pablo	1-En espera
5	Malacari Hurtado , Mauro Damian	1-En espera

h4) Registración de Rondas por Boleta Única por Piloto

Se mantuvo el proceso de Boleta única por Ronda/Piloto y recolección y procesamiento al Terminar cada Piloto

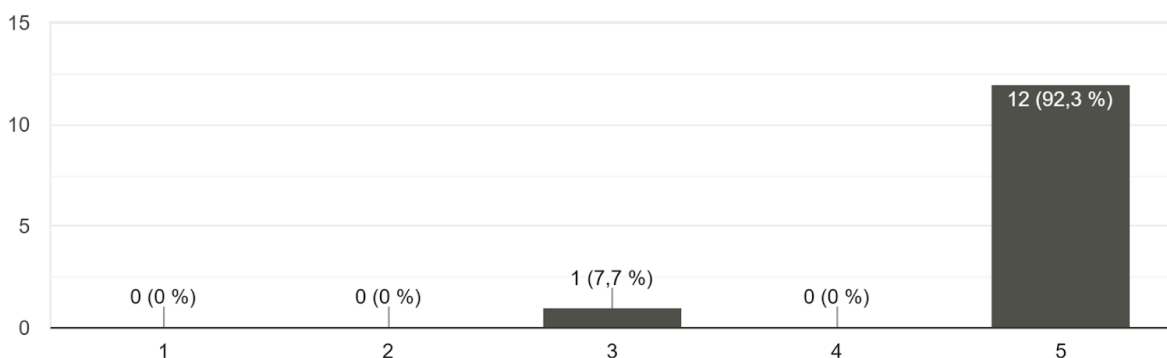
h5) Encuesta de satisfacción del Evento; como siempre será desarrollada con base en el objetivo de mejora continua IMAC Argentina:

Se realizó un formulario para que califiquen el Evento y se continuará trabajando para maximizar la satisfacción de los participantes.

De las respuestas recibidas se recibieron con algunas consideraciones, por lo cual se estima que del Total de Participantes 13 representan un **54% con alguna salvedad** referido al tema de la Competencia.

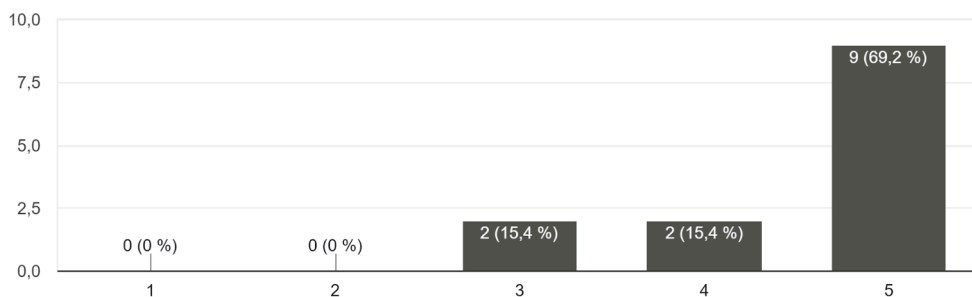
Organización del evento

13 respuestas



Organización competencia

13 respuestas



h6) Ranking Nacional y Ranking de Ascensos Anuales IMAC Argentina:

Ya se encuentran actualizadas las planillas correspondiente al Año 2025.

Acceso en nuestra WEB: imac-argentina.com.ar

h7) Recomendaciones recibidas en la competencia:

- **Correos con sugerencias**

Revisando el Correo de argentinaimac@gmail.com NO se recibieron mensajes con observaciones ni reclamos .

- **Mensajes a la WEB con reclamos o sugerencias**

NO se recibieron mensajes con observaciones ni reclamos

Adjuntamos el Link por si se desea ingresar algún comentario:

https://docs.google.com/forms/d/1d5uuyIPD5laqJs5gmY8qXm1eWcXwkV90ENUjDWANNoY/viewform?edit_requested=true&pli=1

I) Responsables del Presente Documento

Fernando Herrera

Director de la Competencia

Leandro Herrera

Director Región Este

Raul iannizzotto

Presidente IMAC Argentina

Hector Romero

Secretario IMAC aRGENTINA